

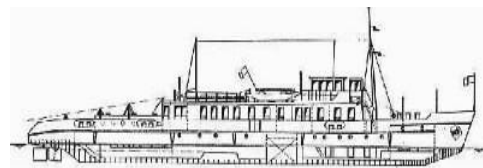
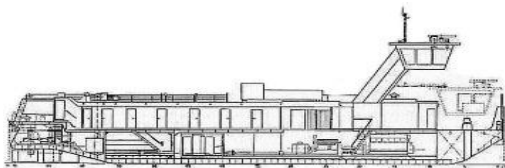
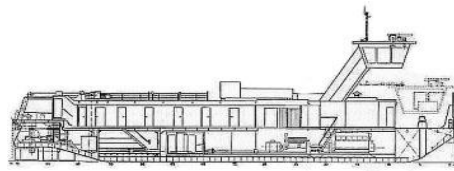
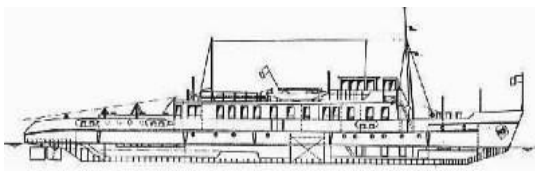
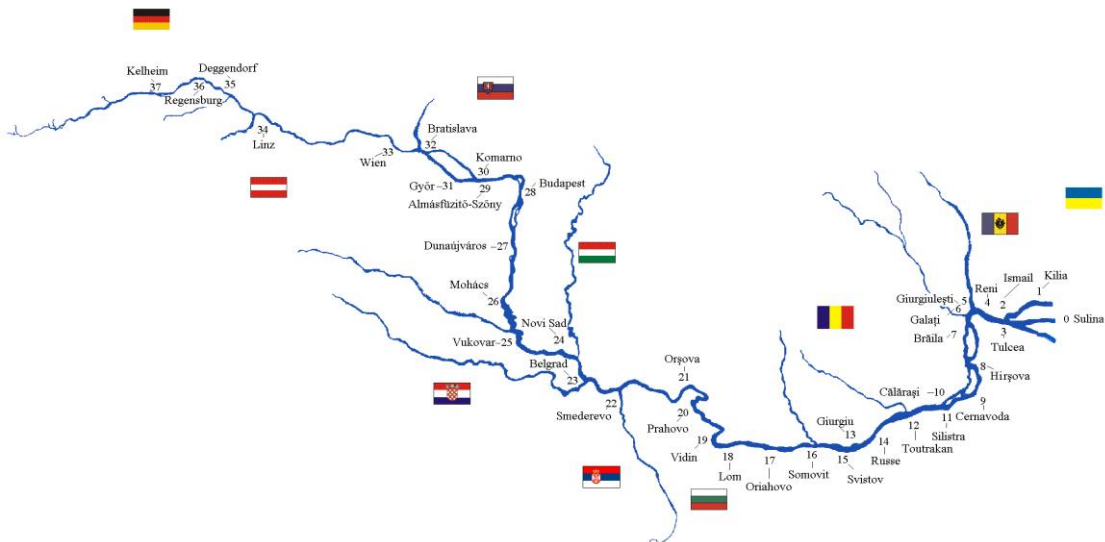


**STATISTISCHE FORMULARE DER  
DONAUKOMMISSION (ST-1 – ST-16)**

(Angenommen mit Beschluss DK/TAG 62/42 der 62. Jahrestagung und gültig ab dem 1. Januar 2005  
aktualisiert mit Beschlüssen der 77. und der 79. Tagung (Dok. DK/TAG 77/16 und Dok. DK/TAG 79/11))

**Land**  
**Jahr**

<b>KROATIEN</b>
<b>2011</b>



**Budapest, 20...**



Land	KROATIEN
Jahr	2011

## INLÄNDISCHE SCHLEPPER UND GÜTERMOTORSCHIFFE DER MITGLIEDSTAATEN DER DONAUKOMMISSION NACH MASCHINENLEISTUNG

Schiffsgattungen	Maschinenleistung, kW						
	bis 190	191-300	301-750	751-1125	1126-1500	über 1500	GESAMT
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Schlepper							
1.1. Anzahl, Einh.	17	5	9	1	-	-	32
1.2. Gesamtleistung, kW	1 951	1 073	5 088	810	-	-	8 922
2. Schlepp-Schubboote							
2.1. Anzahl, Einh.	-	2	-	-	-	-	2
2.2. Gesamtleistung, kW	-	514	-	-	-	-	514
3. Schubboote							
3.1. Anzahl, Einh.	1	2	3	-	2	-	8
3.2. Gesamtleistung, kW	132	442	1 233	-	2 884	-	4 691
4. I N S G E S A M T Schleppboote							
4.1. Anzahl, Einh.	18	9	12	1	2	0	42
4.2. Gesamtleistung, kW	2 083	2 029	6 321	810	2 884	0	14 127
5. Gütermotorschiffe							
5.1. Anzahl, Einh.	3	-	5	-	-	-	8
5.2. Gesamtleistung, kW	373	-	2 893	-	-	-	3 266
6. Tankmotorschiffe							
6.1. Anzahl, Einh.	-	-	2	2	1	-	5
6.2. Gesamtleistung, kW	-	-	1 306	1 730	1 236	-	4 272
7. Gütermotorschiffe vom Typ "Fluss-See"							
7.1. Anzahl, Einh.	-	-	-	-	-	-	0
7.2. Gesamtleistung, kW	-	-	-	-	-	-	0
8. I N S G E S A M T Gütermotorschiffe							
8.1. Anzahl, Einh.	3	0	7	2	1	0	13
8.2. Gesamtleistung, kW	373	0	4 199	1 730	1 236	0	7 538



Land	KROATIEN
Jahr	2011

**INLÄNDISCHE SCHIFFE UND KÄHNE/LEICHTER DER MITGLIEDSTAATEN  
DER DONAUKOMMISSION NACH TRAGFÄHIGKEIT**

Schiffsgattungen	Tragfähigkeit, Tonnen							INSGESAMT
	bis 400	401-649	650-999	1000-1499	1500-1999	2000-2999	über 3000	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Gütermotorschiffe								
1.1. Anzahl, Einh.	5	-	-	3	-	-	-	8
1.2. Gesamttragfähigkeit, t	1 438	-	-	3 630	-	-	-	5 068
2. Tankmotorschiffe								
2.1. Anzahl, Einh.	1	-	2	2	-	-	-	5
2.2. Gesamttragfähigkeit, t	376	-	1 657	2 559	-	-	-	4 592
3. Gütermotorschiffe vom Typ "Fluss-See"								
3.1. Anzahl, Einh.	-	-	-	-	-	-	-	0
3.2. Gesamttragfähigkeit, t	-	-	-	-	-	-	-	0
4. I N S G E S A M T Gütermotorschiffe								
4.1. Anzahl, Einh.	6	0	2	5	0	0	0	13
4.2. Gesamttragfähigkeit, t	1 814	0	1 657	6 189	0	0	0	9 660
5. Güterschleppkähne								
5.1. Anzahl, Einh.	34	10	5	2	1	-	-	52
5.2. Gesamttragfähigkeit, t	6 541	4 769	4 322	2 012	1 753	-	-	19 397
6. Tankschleppkähne								
6.1. Anzahl, Einh.	-	-	2	17	-	-	-	19
6.2. Gesamttragfähigkeit, t	-	-	1 960	17 580	-	-	-	19 540
7. Güterschubschleppkähne								
7.1. Anzahl, Einh.	-	-	-	-	-	-	-	0
7.2. Gesamttragfähigkeit, t	-	-	-	-	-	-	-	0
8. Tankschubschleppkähne								
8.1. Anzahl, Einh.	-	-	-	-	-	-	-	0
8.2. Gesamttragfähigkeit, t	-	-	-	-	-	-	-	0
9. Güterschubleichter								
9.1. Anzahl, Einh.	9	11	5	21	2	-	-	48
9.2. Gesamttragfähigkeit, t	2 425	5 131	4 362	28 791	3 352	-	-	44 061
10. Tankschubleichter								
10.1. Anzahl, Einh.	-	-	-	-	2	-	-	2
10.2. Gesamttragfähigkeit, t	-	-	-	-	3 439	-	-	3 439
11. I N S G E S A M T Kähne/Leichter								
11.1. Anzahl, Einh.	43	21	12	40	5	0	0	121
11.2. Gesamttragfähigkeit, t	8 966	9 900	10 644	48 383	8 544	0	0	86 437



Land	KROATIEN
Jahr	2011

## INLÄNDISCHE SCHIFFE DER MITGLIEDSTAATEN DER DONAUKOMMISSION NACH BAUJAHR

Schiffsgattungen	Baujahr									
	vor 1940	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010	unbekannt	INSGESAMT
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Schlepper										
1.1. Anzahl, Einh.	1	8	13	7	3	-	-	-	-	32
1.2. Gesamtleistung, kWh	396	2 285	4 745	945	551	-	-	-	-	8 922
2. Schubschlepper										
2.1. Anzahl, Einh.	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2
2.2. Gesamtleistung, kWh	-	294	-	-	-	220	-	-	-	514
3. Schubschiffe										
3.1. Anzahl, Einh.	-	-	1	3	3	1	-	-	-	8
3.2. Gesamtleistung, kWh	-	-	1 412	2 352	706	221	-	-	-	4 691
4. I N S G E S A M T Schleppboote										
4.1. Anzahl, Einh.	1	9	14	10	6	2	0	0	0	42
4.2. Gesamtleistung, kWh	396	2 579	6 157	3 297	1 257	441	0	0	0	14 127
5. Trockengüterschiffe										
5.1. Anzahl, Einh.	2	2	3	1	-	-	-	-	-	8
5.2. Gesamttragfähigkeit, t	2 630	491	1 581	366	-	-	-	-	-	5 068
5.3. Gesamtleistung, kWh	1 337	956	845	128	-	-	-	-	-	3 266
6. Tankmotorschiffe										
6.1. Anzahl, Einh.	-	2	2	1	-	-	-	-	-	5
6.2. Gesamttragfähigkeit, t	-	1 371	1 927	1 294	-	-	-	-	-	4 592
6.3. Gesamtleistung, kWh	-	1 730	1 898	644	-	-	-	-	-	4 272
7. Gütermotorschiffe vom Typ "Fluss-See"										
7.1. Anzahl, Einh.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
7.2. Gesamttragfähigkeit, t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
7.3. Gesamtleistung, kWh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
8. I N S G E S A M T Gütermotorschiffe										
8.1. Anzahl, Einh.	2	4	5	2	0	0	0	0	0	13
8.2. Gesamttragfähigkeit, t	2 630	1 862	3 508	1 660	0	0	0	0	0	9 660
8.3. Gesamtleistung, kWh	1 337	2 686	2 743	772	0	0	0	0	0	7 538
9. Güterschleppkähne										
9.1. Anzahl, Einh.	1	11	22	16	2	-	-	-	-	52
9.2. Gesamttragfähigkeit, t	1 753	5 027	5 627	5 952	1 038	-	-	-	-	19 397
10. Tankschleppkähne										
10.1. Anzahl, Einh.	1	8	10	-	-	-	-	-	-	19
10.2. Gesamttragfähigkeit, t	1 000	8 245	10 295	-	-	-	-	-	-	19 540
11. Güterschubschleppkähne										
11.1. Anzahl, Einh.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
11.2. Gesamttragfähigkeit, t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
12. Tankschubschleppkähne										
12.1. Anzahl, Einh.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
12.2. Gesamttragfähigkeit, t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
13. Güterschubleichter										
13.1. Anzahl, Einh.	-	1	21	16	6	1	2	-	1	48
13.2. Gesamttragfähigkeit, t	-	852	20 403	13 881	7 206	501	926	-	292	44 061
14. Tankschubleichter										
14.1. Anzahl, Einh.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
14.2. Gesamttragfähigkeit, t	-	-	3 439	-	-	-	-	-	-	3 439
15. I N S G E S A M T Kähne/Leichter										
15.1. Anzahl, Einh.	2	20	55	32	8	1	2	0	1	121
14.2. Gesamttragfähigkeit, t	2 753	14 124	39 764	19 833	8 244	501	926	0	292	86 437



Land	KROATIEN
Jahr	2011

### SCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFTEN, DIE GÜTER AUF DER DONAU BEFÖRDERN

Kenndaten	Schiffahrtsgesellschaften			
	1	2	3	4
1. Standort				
2. Transportflotte mit Stand 31. Dezember:				
2.1. Anzahl der Schiffe, Einh.				
2.2. Maschinenleistung, Tausend kW				
2.3. Tragfähigkeit, Tausend t				
2.4. Passagieraufnahmekapazität, Tausend Pers.				
3. Transportvolumen auf der Donau im Jahr:				
3.1. Güter, Tausend t				
3.2. Fahrgäste, Tausend Pers.				
4. Zusätzliche Informationen über die Schiffahrtsgesellschaft:				
4.1. Gründungsjahr				
4.2. Wichtigste Tätigkeitsbereiche				
4.3. Sonstige Informationen				



Land	KROATIEN
Jahr	2011

**GÜTERVERKEHR  
AUF DER DONAUSTRECKE DES LANDES (Tausend t)**

Beförderungsarten 1	Menge der beförderten Güter				
	Gesamt 2	pro Quartal			
		I 3	II 4	III 5	IV 6
1. Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter <sup>1)</sup>	120	30	22	39	29
2. In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter <sup>1)</sup>	281	78	72	72	59
3. Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr beförderte Güter	0	0	-	-	-
<b>4. Zwischen den Donauhäfen befördert <i>INSGESAMT</i> <sup>1)</sup></b>	<b>401</b>	<b>108</b>	<b>94</b>	<b>111</b>	<b>88</b>
5. Aus den Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	0	...	...	...	...
6. In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	0	...	...	...	...
7. Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im	0	-	-	-	-
<b>8. Zwischen Donauhäfen und außerhalb der Donau liegenden Häfen befördert <i>INSGESAMT</i></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
9. Im Durchgangsverkehr auf der Donau beförderte Güter insgesamt:	0	0	0	0	0
davon : 9.1. Zu Berg	0	...	...	...	...
9.2. Zu Tal	0	...	...	...	...
<b>10. Auf der Donaustrecke des Landes im Berichtsjahr befördert <i>INSGESAMT</i></b>	<b>401</b>	<b>108</b>	<b>94</b>	<b>111</b>	<b>88</b>

1) Data under items 1, 2 and 4 includes data to and from non Danube ports.





Land	KROATIEN
Jahr	2011

**INTERNATIONALER GÜTERVERKEHR AUF DER DONAU  
NACH BELADE- UND ENTLADELAND**

Belade- und Entladeland	Menge der ausgeführten Güter				Menge der eingeführten Güter			
	GESAMT, Tausend t	davon im Container- verkehr ausgeführt, t	Menge der ausgeführten Container (in TEU), Stück		GESAMT, Tausend t	davon im Container- verkehr eingeführt, t	Menge der eingeführten Container (in TEU), Stück	
			GESAMT	davon beladen			GESAMT	davon beladen
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Ukraine	-	-	-	-	112	-	-	-
2. Republik Moldau	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Rumänien	45	-	-	-	53	-	-	-
4. Bulgarien	9	-	-	-	6	-	-	-
5. Serbien	10	-	-	-	39	-	-	-
6. Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Ungarn	17	-	-	-	8	-	-	-
8. Slowakei	6	-	-	-	-	-	-	-
9. Österreich	14	-	-	-	18	-	-	-
10. Deutschland	18	-	-	-	10	-	-	-
11. Russland	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Andere Nicht-Donaustaaten	1	-	-	-	35	-	-	-
<b>13. GESAMT</b>	<b>120</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>281</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>





Land	KROATIEN
Jahr	2011

**AUF DER DONAU AUS DEN HÄFEN DES BELADELANDES  
AUSGEFÜHRTE GÜTER, Tausend t**

Entladehafen		Häfen des Beladelandes																			
Gruppen	Name	Wichtigste Donauhäfen										Andere Donauhäfen oder Baggerungszonen						nicht an der Donau liegende Häfen			
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Wichtigste Donauhäfen	1. Ust'-Dunajsk																				
	2. Kilia																				
	3. Ismail																				
	4. Tulcea																				
	5. Reni																				
	6. Giurgiulești																				
	7. Galați																				
	8. Brăila																				
	9. Giurgiu																				
	10. Russe																				
	11. Svistov																				
	12. Somovit																				
	13. Turnu-Măgurele																				
	14. Lom																				
	15. Vidin																				
	16. Prahovo																				
	17. Orșova																				
	18. Smederevo																				
	19. Belgrad																				
	20. Novi-Sad																				
	21. Vukovar																				
	22. Mohács-Baja																				
	23. Dunaújváros																				





Land	KROATIEN
Jahr	2011

**AUF DER DONAU AUS DEN HÄFEN DES BELADELANDES  
EINGEFÜHRTE GÜTER, Tausend t**

Beladehafen		Häfen des Entladelandes																			
Gruppen	Name	Wichtigste Donauhäfen										andere Donauhäfen oder Baggerungszonen						nicht an der Donau liegende Häfen			
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Wichtigste Donauhäfen	1. Ust'-Dunajsk																				
	2. Kilia																				
	3. Ismail																				
	4. Tulcea																				
	5. Reni																				
	6. Giurgiulești																				
	7. Galați																				
	8. Brăila																				
	9. Giurgiu																				
	10. Russe																				
	11. Svistov																				
	12. Somovit																				
	13. Turnu-Măgurele																				
	14. Lom																				
	15. Vidin																				
	16. Prahovo																				
	17. Orșova																				
	18. Smederevo																				
	19. Belgrad																				
	20. Novi-Sad																				
	21. Vukovar																				
	22. Mohács-Baja																				
	23. Dunaújváros																				
	24. Budapest																				







Land	KROATIEN
Jahr	2011

**GÜTER, DIE ÜBER DIE VERBINDUNGSKANÄLE  
IN DIE DONAU EINGETRETEN SIND, Tausend t**

Kanal 1	Güter GESAMT 2	davon	
		Außenhandelsgüter 3	in Kabotage beförderte Güter 4
1. Donau-Schwarzmeer	0		
2. Verbindungskanal des Kilia-Arms	0		
3. Main-Donau	0		
4. G E S A M T	0	0	0

Bemerkung: Die Information wird von folgenden Ländern geliefert :

**Rumänien** — zu Punkt 1 (Donau-Schwarzmeer-Kanal);

**Ukraine** — zu Punkt 2 (Verbindungskanal des Kilia-Arms);

**Deutschland** — zu Punkt 3 (Main-Donau-Kanal).



Land	KROATIEN
Jahr	2011

**GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES  
IM BERICHTSJAHR NACH DEN WICHTIGSTEN GÜTERARTEN, Tausend t**

Gütergruppe und Bezeichnung		Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen des Landes						GESAMT
		geladen			gelöscht			
		GESAMT	davon		GESAMT	davon		
			Ausfuhr in andere Länder	Ausfuhr im Inland- verkehr		Einfuhr aus anderen Ländern	Einfuhr im Inland- verkehr	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	7	7	-	6	6	-	13
2	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	4	4	-	47	47	-	51
3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	0	-	0	44	44	0	44
4	Nahrungs- und Genussmittel	18	18	-	15	15	-	33
5	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	-	-	0	-	-	0
6	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	0	-	-	0	-	-	0
7	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	0	-	-	11	11	-	11
8	Chemische Erzeugnisse etc.	73	73	-	112	112	-	185
9	Sonstige Minerallerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	11	11	-	2	2	-	13
10	Metalle und Metallerzeugnisse	6	6	-	44	44	-	50
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	1	1	-	0	-	-	1
12	Fahrzeuge	0	-	-	0	-	-	0
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	0	-	-	0	-	-	0
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	0	-	-	0	-	-	0
15	Post, Pakete	0	-	-	0	-	-	0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0	-	-	0	-	-	0
17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	0	-	-	0	-	-	0
18	Sammelgut	0	-	-	0	-	-	0
19	Gutart unbekannt	0	-	-	0	-	-	0
20	Sonstige Güter a.n.g.	0	-	-	0	-	-	0
<b>INSGESAMT</b>		120	120	0	281	281	0	401



Land	KROATIEN
Jahr	2011

**GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS VUKOVAR  
NACH DEN WICHTIGSTEN GÜTERARTEN, Tausend t**

Gütergruppe und Bezeichnung		Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen des Landes						GESAMT
		geladen			gelöscht			
		GESAMT	davon		GESAMT	davon		
			Ausfuhr in andere Länder	Ausfuhr im Inlandverkehr		Einfuhr aus anderen Ländern	Einfuhr im Inlandverkehr	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	6	6	-	6	6	-	12
2	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	4	4	-	15	15	-	19
3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	0	-	-	0	-	-	0
4	Nahrungs- und Genussmittel	10	10	-	15	15	-	25
5	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	-	-	0	-	-	0
6	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	0	-	-	0	-	-	0
7	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	0	-	-	11	11	-	11
8	Chemische Erzeugnisse etc.	73	73	-	83	83	-	156
9	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	11	11	-	1	1	-	12
10	Metalle und Metallerzeugnisse	6	6	-	40	40	-	46
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	0	0	-	0	-	-	0
12	Fahrzeuge	0	-	-	0	-	-	0
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	0	-	-	0	-	-	0
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	0	-	-	0	-	-	0
15	Post, Pakete	0	-	-	0	-	-	0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0	-	-	0	-	-	0
17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	0	-	-	0	-	-	0
18	Sammelgut	0	-	-	0	-	-	0
19	Gutart unbekannt	0	-	-	0	-	-	0
20	Sonstige Güter a.n.g.	0	-	-	0	-	-	0
<b>INSGESAMT</b>		110	110	0	171	171	0	281





Land	KROATIEN
Jahr	2011

**GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS OSIJEK**  
**NACH DEN WICHTIGSTEN GÜTERARTEN, Tausend t**

Gütergruppe und Bezeichnung		Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen des Landes						GESAMT
		geladen			gelöscht			
		GESAMT	davon		GESAMT	davon		
			Ausfuhr in andere Länder	Ausfuhr im Inlandverkehr		Einfuhr aus anderen Ländern	Einfuhr im Inlandverkehr	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	0	-	-	0	-	-	0
2	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	0	-	-	33	33	-	33
3	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	0	-	0	44	44	0	44
4	Nahrungs- und Genussmittel	8	8	-	0	-	-	8
5	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	-	-	0	-	-	0
6	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	0	-	-	0	-	-	0
7	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-	-	0
8	Chemische Erzeugnisse etc.	0	-	-	28	28	-	28
9	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	0	-	-	1	1	-	1
10	Metalle und Metallerzeugnisse	0	-	-	4	4	-	4
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	0	0	-	0	-	-	0
12	Fahrzeuge	0	-	-	0	-	-	0
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	0	-	-	0	-	-	0
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	0	-	-	0	-	-	0
15	Post, Pakete	0	-	-	0	-	-	0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0	-	-	0	-	-	0
17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	0	-	-	0	-	-	0
18	Sammelgut	0	-	-	0	-	-	0
19	Gutart unbekannt	0	-	-	0	-	-	0
20	Sonstige Güter a.n.g.	0	-	-	0	-	-	0
<b>INSGESAMT</b>		<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>0</b>	<b>118</b>



Land	KROATIEN
Jahr	2011

## FAHRGASTSCHIFFE UND LINIENVERKEHR

Kenndaten	gemessene Einheit	Menge
1	2	3
1. Anzahl der im Berichtsjahr eingesetzten Fahrgastschiffe	Einh.	0
1.1 Anzahl der Tagesausflugsschiffe ohne Kabinen	Einh.	
1.2 Anzahl der Kabinenschiffe mit Fahrgastschlafplätzen	Einh.	
2. Anzahl der Fahrgastplätze auf den eingesetzten Schiffen	Einh.	0
2.1 Anzahl der Sitzplätze auf den Fahrgastschiffen ohne Kabinen	Einh.	
2.2 Anzahl der Fahrgastschlafplätze auf Kabinenschiffen	Einh.	
3. Anzahl der regulären Verkehrslinien — GESAMT	Einh.	0
davon :		
3.1. im Inlandverkehr (innerhalb des Landes)		
3.2. im grenzüberschreitenden Verkehr		
4. Gesamtlänge der Verkehrslinien — GESAMT	km	0
davon :		
4.1. im Inlandverkehr (innerhalb des Landes)		
4.2. im grenzüberschreitenden Verkehr		



Land	KROATIEN
Jahr	2011

**FAHRGASTBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU  
MIT NATIONALEN SCHIFFEN**

Kenndaten	Anzahl der beförderten Fahrgäste, Tausend Pers.	realisierte Fahrgastkilometer, Tausend FKM
1	2	3
1. Inlandverkehr auf der Donau - GESAMT	0	0
davon :		
1.1. auf Linienschiffen		
1.2. auf Ausflugsschiffen		
1.3. auf Schiffen des innerstädtischen Verkehrs		
2. Grenzüberschreitender Verkehr auf der Donau		



Land	KROATIEN
Jahr	2011

### ALLGEMEINE INFORMATION ÜBER DAS LAND

Kenndaten	gemessene Einheit	Menge	
1	2	3	
1. Fläche	Tausend km <sup>2</sup>	57	
2. Bevölkerung	Pers.	4 290 612 (2011.)	
3. Hauptstadt ...ZAGREB..... (Einwohnerzahl)	(Tausend Pers.)	793 Tausend Pers. (2011.)	
4. Verwaltungsterritoriale Struktur :	Einh.		
4.1. ...gespanschaften.....		21	
4.2. ....			
4.3. ....			
5. Wichtigste Donaustädte (Einwohnerzahl) :	Tausend Pers.		
5.1. ...VUKOVAR.....		28 Tausend Pers. (2011.)	
5.2. ....			
5.3. ....			
.....			
6. Wichtigste Kennziffern im Berichtsjahr :			
6.1. Staatshaushalt - Einnahmen/Ausgaben	(Währung)	107 069 670 Tausend kuna	119 939 511 Tausend kuna
6.2. Bruttoinlandprodukt	(Währung)	333 956 Million kuna	
6.3. Außenhandelsumsatz: Ausfuhr/Einfuhr:	(Währung)	71 234 060 Tausend kuna	121 036 155 Tausend kuna

Source: CBS, 2012 Statistical Yearbook of the Republic of Croatia